

SFMR	<i>titolo del progetto</i>
	<i>Il contesto</i>
<p>La condizione polivalente e polifunzionale ha dotato il territorio metropolitano di una rete ferroviaria intermodale con grandi potenzialità. Nel corso degli anni '90 sono stati eseguiti diversi studi con lo scopo di ottimizzare e costituire una linea metropolitana di superficie regionale. L'azione politica ed esecutiva ha prodotto costi, ritardi e condizioni di stallo e di confusione sullo stato di fatto di un'opera strategica come la SFMR. Tralasciando le varie complicazioni vorrei soffermarmi sulle potenzialità che il concetto di Mobilità, indipendentemente dalla forma, possa sviluppare nella visione territoriale d'insieme. Se si osservano le linee metropolitane nelle grandi città è facile notare che i tempi di attraversamento sono spesso lunghi ed estremi (considerata la vocazione sotterranea di questa infrastruttura). Nel caso specifico del contesto Veneto un treno regionale lento impiega circa 35 minuti da Treviso a Venezia, 40 minuti da Padova a Venezia, tempi questi che aprono delle questioni fondamentali.</p> <p>Considerato il fallimento esecutivo dell'opera SFMR va fatta una riflessione sul tipo di sinergia che le diverse istituzioni operanti assumeranno nei tempi a venire. Tornando alle condizioni prettamente sociali, linee ferroviarie che attraversano e raggiungono territori eterogenei (PaTreVe) hanno il dovere di costituire un sistema di trasporto legato a principi di identità e innovazione. Conferire un colore, un nome specifico alla linea ferroviaria esistente può dare dei risultati enormi in termini di apertura ed elaborazione di tale infrastruttura da parte della popolazione interessata. Il concetto di Mobilità diventa il primo tassello su cui ripensare l'intero sistema territoriale in termini di uso dello spazio e di sinergia economica che quest'opera può creare.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - Sinergia tra i differenti soggetti istituzionali interessati. - Costituzione di una società ad Hoc per gestire le linee. - Convertire le linee attive esistenti in linee di attraversamento metropolitano, descrivendole attraverso l'uso telematico di rappresentazione di colori e nomi, esempio, "Linea Rossa MS1" Venezia-Treviso. - Conversione delle livree regionali in livree della linea metropolitana. Il treno regionale attraversato il confine metropolitano mutando 	<i>proposte</i>

<p>semplicemente la grafica degli schermi interattivi può definirsi metropolitano, creando così un servizio ibrido regionalemetropolitano, costo legato al Software utilizzato.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dotazione tecnologica in tutte le stazioni legate alla futura linea metropolitana. - Biglietto unico. 	
<p>Linea Passante Milano - Trenord - ATM Linea Metropolitana di Melbourne - PTV</p>	<p><i>Esperienze simili e riferimenti</i></p>
<p>Alessandro Signoretti</p>	<p><i>Autore</i></p>