

TRAM TRENO VENEZIA - TTV	<i>titolo del progetto</i>
	<i>Il contesto</i>
<p>La terraferma dispone di un'infrastruttura ferroviaria tale da permettere una conversione funzionale che sia coerente con i tempi presenti e offra vocazioni di natura strategica nel prossimo futuro. L'infrastruttura che permise lo sviluppo del Porto Industriale e Commerciale può essere convertita (evitando di intralciare le imprese manifatturiere presenti) a uso di mobilità Urbana.</p> <p>Il sistema TTV intende riutilizzare i percorsi ferroviari in stato di abbandono e degrado tracciando un sistema integrato di nuova generazione che offra alla cittadinanza possibilità di trasporto efficienti e sostenibili. Il TTV fa della stazione di Mestre-Marghera il centro di mobilità integrata, esso permetterà il collegamento veloce con aree strategiche quali l'Aeroporto Marco Polo, la Marittima e il Terminal Fusina, tutto riutilizzando e convertendo infrastrutture esistenti, relegando i costi di funzione all'acquisto di nuovi mezzi rotabili (tram-Treno) sistemi tecnologici di sicurezza, e alla riqualificazione delle parti degradate. Le stazioni di nuova generazione assumono un carattere fondamentale per le diverse centralità territoriali, esse promuovono dei processi di conversione funzionale ed economica tali da consentire lo sviluppo di alternative abitative e produttive-tecnologiche.</p> <p>Riconosco la difficoltà di esecuzione di un'opera di questo tipo considerati i tanti soggetti istituzionali e non presenti e della particolarità geologica dell'area (inquinamento), trovo che una Città Metropolitana per definirsi tale necessiti anche di un sistema di mobilità integrata che sia all'avanguardia e metta in discussione l'uso del mezzo privato.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Riutilizzo delle linee ferroviarie esistenti</li> <li>- Costruzione di stazioni tecnologicamente avanzate in grado di rispondere alle necessità umane di base: Salute, Informazione, Mobilità</li> <li>- Acquisto di materiale rotabile di ultima generazione</li> <li>- Linea 1 Catene/Terminal Fusina - 12 km - Rossa</li> <li>- Linea 2 Gazzera/ Molo A - 6 km - Rossa</li> <li>- Linea 3 Marittima/Aeroporto Marco Polo - 25 km - Azzura</li> <li>- Totale linea 43 km</li> <li>- Previsione di altre linee in termini metropolitani</li> <li>- Linea Navetta elettrica – Verde</li> </ul>	<i>proposte</i>

- In Allegato la mappa della Mobilità	
<a href="https://cityrailways.com/articoli/nasce-il-modello-chemnitz-per-il-tramtreno-29533/">https://cityrailways.com/articoli/nasce-il-modello-chemnitz-per-il-tramtreno-29533/</a>	<i>Esperienze simili e riferimenti</i>
Alessandro Signoretti	<i>Autore</i>